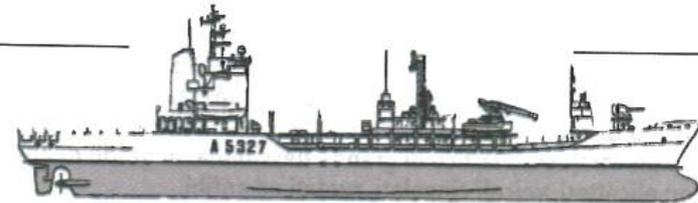


COMPONENTE DI SUPPORTO LOGISTICO



Classe "Stromboli" (AORL)



Unità	Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
STROMBOLI (A 5327)	C.N.R. di Riva Trigoso	1973	20 02 1975	31 10 1975
VESUVIO (A 5329)	C.N. del Muggiano	01 07 1974	04 06 1977	18 11 1978

dislocamento: 4.200 t - 8.700 t p.c.
lunghezza: 129,0 m
larghezza: 18,0 m
immersione: 6,5 m
apparato motore: 2 motori diesel GMT C-428-SS
 1 asse con elica quadripala a passo variabile
potenza: 7.059 kW (9.600 Hp)
velocità: 18 nd
autonomia: 4.000 mg
armamento: 1 cannone OTO Melara da 76/62;
 - Possibilità di imbarcare 2-20/90.
equipaggio: 124 militari

Le due unità, prime di questo tipo che la Marina italiana ha realizzato nel dopoguerra, sono state progettate secondo le moderne esigenze del supporto logistico in mare, hanno ovviamente molta importanza ai fini delle operazioni delle Forze Navali per cui la loro realizzazione rappresenta un notevole contributo all'incremento dell'efficienza delle forze. Possono trasportare 3.000 t. di gasolio, 1.000 t. di combustibile, 400 t. di carburante avio e 300 t. di altri rifornimenti. Le unità assolvono il compito del rifornimento di combustibile e materiali vari a gruppi operativi di unità navali anche elicotteristiche, impegnati in operazioni d'altura.

Motti:
 Stromboli:
 Vesuvio:

*Nunquam satis
 Defende me servabo te*

